

农机推广鉴定获证产品有关检测信息

1.产品照片及企业信息



7CYQ—1 型农用挂车

企业名称：成都吉友农机有限责任公司

地 址：成都市新都区马家镇普西村

邮政编码：610508

电 话：13308069953

传 真：/

联 系 人：汪武

2.主要技术规格

项目	单 位	设计值
与拖拉机组成的车组外廓尺寸 （长×宽×高）	mm	5010×1650×1670
挂车外廓尺寸（长×宽×高）	mm	3010×1650×1670
车厢内廓尺寸（长×宽×高）	mm	2200×1100×450
结构型式	/	液压自卸半挂车
牵引环孔径	mm	φ 22
挂车空载质量	kg	890
制动系统型式	/	液压蹄片式
额定载质量	kg	1000

3. 检验结果

项目类别		检验项目	单位	合格指标		检验结果 (1)
类	项					
A	1	车组最大外廓尺寸	m	长	≤ 10.00	+
				宽	≤ 2.50	
				高	≤ 3.00	
	2	轮胎型号等要求	/	同一挂车上所有轮胎型号应符合产品技术文件要求规定, 同一轴上左右轮胎型号和花纹应相同, 气压符合产品技术文件要求, 不应使用内垫外包、胎纹磨平、胎面和胎壁有长度超过 25 mm 且深度足以暴露出帘布层的破裂和割伤的轮胎。		+
	3	轮胎载荷	kg	轮胎的载荷不应超过该轮胎的额定负荷		+
	4	车轮轮辋	/	车轮轮辋应无裂纹、不变形。		+
	5	牵引点承重 (满载)	kg	≥ 300		+
	6	侧倾稳定角	/	半挂车车组在空载、静态状态下, 向左或向右的侧倾稳定角均应 $\geq 25^\circ$		+
	7	挂车车厢安全要求	/	挂车车厢应完整, 不应有严重变形、裂纹及锈蚀, 车厢的内外不应有任何能使人致伤的尖锐凸起物、车厢应有前安全架、钢丝绳钩。		+
	8	车架和悬架	/	车架和悬架不应有裂纹和影响安全的变形, 钢板弹簧固定应牢靠、无裂纹。		+
	9	牵引架与牵引环	/	牵引架不应变形, 应装置有保险索、链。牵引架与拖拉机连接插销应锁定可靠, 牵引环在拖拉机牵引叉中转动灵活。		+
	10	车轮转动灵活性	/	车轮应转动灵活, 无碰擦及松旷现象, 轴承处的调整螺母锁定可靠, 并装置防尘罩。		+
	11	车轮紧固螺栓强度	/	车轮的紧固螺栓应符合机械性能为 8.8 级及以上的要求。		+

项目类别		检验项目	单位	合格指标	检验结果 (1)
类	项				
A	12	制动管路	/	应使用专用的耐腐蚀的高压管路，安装必须保证具有良好的连续功能、足够的长度和柔性，以适应与之相连接的零件所需要的正常运动，而不致造成损坏，必须有适当的安全防护，以避免擦伤、缠绕或其它机械损伤，同时应避免安装在可能与拖拉机排气管或任何高温源接触的地方，制动软管不允许与其它部件干涉且不应有老化、开裂、被压扁等现象。	+
	13	电缆线、制动气管和液压油管保护装置	/	电缆线、制动气管和液压油管应设保护装置，其长度应适当，固定位置应合理，在转弯、倒车时应不受影响。	+
	14	自卸挂车锁定装置	/	自卸挂车应设置举升后维修状态的机械式锁定装置，锁定装置应可靠。	+
	15	灯具应安装	/	挂车应装置制动灯、转向信号灯、后位灯及后号牌灯。	+
	16	灯具的亮度	/	后位灯夜间好天气时距 300m 处应能观察到其工作状态。	+
				制动灯白天在距 100m 处应能观察到其工作状态；发光强度应明显大于后位灯。	
				后牌照灯夜间好天气时距 20m 处应能看清牌照号码。	
				前后转向信号灯白天在距 100m 处应能观察到其工作状态。	
	17	后反射器	/	挂车应装有后反射器，反射器应能保证在其正后方 150 m 处前照灯照射时，在照射位置就能确认其反射光。	+
	18	电气线路及灯具安装	/	电气线路及灯具应安装可靠，线路应设置外套绝缘管。	+
	19	车身反光标识	/	应在车身上粘贴反光标识	+
	20	安全操作	/	操纵装置的操纵方向不明显时，应在操纵装置上或其附近用操纵符号标明。	+

项目类别		检验项目	单位	合格指标	检验结果 (1)
类	项				
A	21	产品标牌	/	应装置能永久保持的产品标牌，产品标牌应固定在明显的、不受更换部件影响的位置，具体位置应在产品技术文件要求中指明，标牌应标明商标或品牌、型号、总质量、载质量、出厂编号、制造年月及生产厂名，产品标牌具体位置应在使用说明书中指明。	+
	22	型号和出厂编号	/	应打印（或铸出）在车架上易见且易于拓印部位，打印字高为 10 mm，深度应不小于 0.3 mm，型号在前，出厂编号在后，两端应打印起止标记。其具体位置应在产品技术文件要求中指明。	+
	23	号牌座	/	挂车后面横梁上应设置号牌座，其位置在中部或左部，号牌座应能保证号牌安装牢固，并按 NY 345.1D 的要求预设水平安装孔。	+
	24	安全警示标志	/	自卸挂车在车厢两侧的明显位置应设置安全警示标志，安全警示标志是否符合 GB 10396 的要求。	+
	25	使用说明书安全要求	/	必须有安全与安全操纵方面的要求内容	+
	26	行车制动	/	与轮式拖拉机配套的载质量大于 1t、小于 3t 的挂车应装置液压或气压式制动系统。	+
			/	所有车轮都应装备制动器	
			/	行车制动装置的作用应能在轴的左右车轮之间对称分配。	
			/	制动器必须有磨损补偿装置，磨损后制动间隙必须易于通过手动或自动调节装置来补偿。	
			/	液压行车制动系不得因制动液对制动管路的腐蚀等影响形成气阻而损坏行车制动系的功能。	
			m	当制动初速度为 20 km/h 时，车组满载制动距离 ≤ 6.5	
			/	制动时车组不得超出 3.0 m 的试车道宽度。	

项目类别		检验项目	单位	合格指标		检验结果 (1)	
类	项						
A	27	挂车车组的驻车制动	/	即使在没有驾驶员控制的情况下，在 20 % 的上、下坡道上均能可靠停放。驾驶员必须在座位上就能实现驻车制动。		+	
			N	驻车制动操纵力≤600（手操纵）			
	28	直线行驶稳定性	/	在平坦、干燥的路面上直线行使时，应无明显的偏摆		+	
B	1	轮式拖拉机车组的挂拖质量比	/	挂车总质量与拖拉机整备质量的比值应≤3		+	
	2	拖拉机车组比功率	kW/t	拖拉机车组比功率≥4.0		+	
	3	液压自卸性能	/	举升时间≤20		+	
			/	自卸时车厢应起落灵活，回位准确，液压缸升、降平稳，可在任意位置可靠停住			
			°	自卸角度≥45（液压）			
			/	静沉降量≤ 5 %			
	4	制动系统密封性	/	液压式制动系统不应有渗油、漏油现象。		+	
	5	车轮横向摆动量和径向跳动	mm	≤8		+	
	6	紧固件紧固要求	N•m	应连接牢靠，不得有漏装现象。车轮、板簧等关键部位的紧固螺栓应按规定力矩拧紧		+	
	7	关键部位（车架主要部位、牵引架、转盘架、悬架、轴头等）的焊接质量	/	漏焊裂纹	不允许出现		+
			/	烧穿、未焊透	允许出现的处数≤2 处		
			/	气孔、咬肉、夹渣	0.2 m 焊缝长度内≤Φ2 mm 的缺陷个数合计≤3 处		
			/	焊渣	未清理长度与连续焊缝长度百分比≤20 %；允许出现的处数≤3 处		

项目类别		检验项目	单位	合格指标		检验结果 (1)
	项					
C	1	厢板开关灵活、连结可靠	/	厢板应开关灵活、连结可靠。		+
	2	相邻厢板高度差及缝隙	mm	相邻厢板高度差≤5 mm		+
				厢板之间的缝隙≤5 mm		
			mm	各厢板与底板之间的缝隙≤3, 个别可以到5, 但缝隙的累计长度不应大于厢板长度的20 %。		
	3	车厢外廓应成矩形	/	车厢对角线长度差与对角线长度之比≤4 ‰		+
	4	自卸挂车的厢架与车架间的间隙	/	厢架与车架间的支承点或面应密合, 空载时的最大间隙≤车厢长的2 %		+
	5	表面涂漆、底漆	/	涂面漆前先涂底漆		+
			/	装饰面油漆	不允许漏漆	
			/		≤2 cm2 面积的脱漆≤2 处	
			/		≤10 cm2 面积的起皱及流挂≤3 处	
			μm	漆膜总厚度≥40		
	6	装饰表面漆膜附着力	/	≥2 级		+
备注	(1) 检验结果符合标准要求者标“+”, 不符合者标“-”。					